

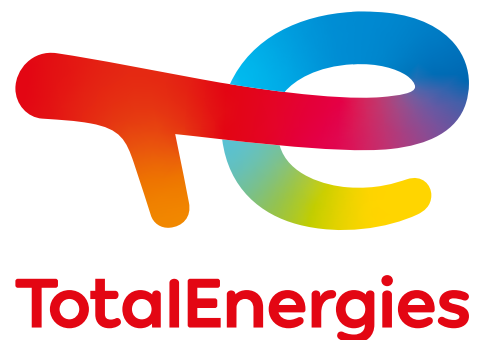
QUARTZ
ENGINE OIL



Fiche technico-marketing

Quartz Ineo RCP 5W-30

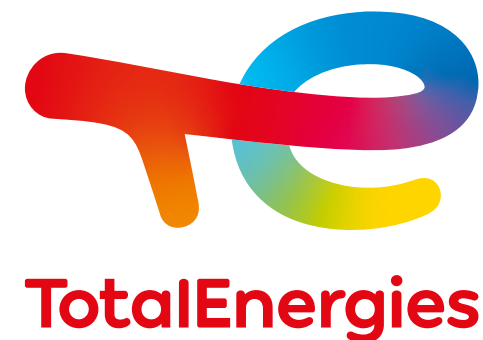
Conçue pour les moteurs diesel 1.5 BlueHDi (DV5R)



TotalEnergies Lubrifiants

562 avenue du Parc de l'Île
92029 NANTERRE Cedex – FRANCE

Quartz Ineo RCP 5W-30
Fiche technico-marketing – 11/2023



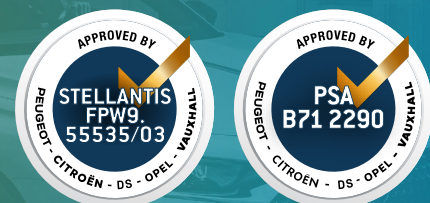
Quartz Ineo RCP 5W-30 est une huile moteur synthétique de haute performance **spécialement conçue pour le moteur Diesel 1.5 BlueHDi** et homologuée selon la norme **Stellantis FPW9.55535/03**. Ce lubrifiant exceptionnel convient également aux moteurs diesel et essence nécessitant l'homologation **PSA B71 2290**.



Standards officiels:

Homologations constructeur:

- Stellantis FPW9.55535/03
- PSA B712290



Spécialement formulée pour les **véhicules du groupe Stellantis** équipés de **moteurs 1.5 BlueHDi (DV5R)**.

Bénéfices produit:

- Protection exceptionnelle contre l'usure
- Haute résistance au LSPI
- Longévité accrue du filtre à particules
- Protection optimale contre l'encrassement du moteur
- Haute performance pour votre moteur

Formats disponibles:

- Petits Conditionnements:
1-L (12B1L)
5-L (3B5L)
- Gros Conditionnements:
20L (Bag-In-Box)
TONNELET (60-L)
FÛTS (208-L)
VRAC



Quartz Ineo RCP 5W-30

Quartz Ineo RCP 5W-30 est une huile moteur synthétique haute performance spécialement développée pour le moteur Diesel 1.5 BlueHDi turbocompressé (incluant les nouvelles normes Euro 6.2, 6.3 et 6.4).

Cette huile convient également aux moteurs diesel et essence nécessitant l'homologation PSA B71 2290.

Quartz Ineo RCP 5W-30 est le résultat des efforts conjoints des équipes techniques Stellantis (ex-PSA) et de la R&D TotalEnergies.

Spécialement développée pour les moteurs DV5R, la technologie innovante proposée par ce lubrifiant prolonge la durée de vie de votre moteur et optimise sa propreté.

Approuvée et recommandée par Stellantis, **Quartz Ineo RCP 5W-30** assure une protection exceptionnelle contre l'usure tout en optimisant les émissions de CO₂.

Quartz Ineo RCP 5W-30, le lubrifiant recommandé par STELLANTIS pour garder votre moteur plus jeune et plus longtemps !

Robustesse optimale du moteur

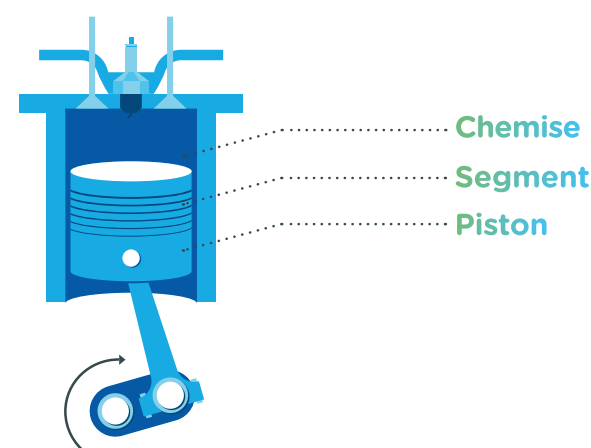
La technologie exceptionnelle de ce produit en fait un choix optimal en matière de robustesse et de résistance et permet notamment :

- ✓ La prévention des dommages liés à l'Auto allumage à bas régime (LSPI).
- ✓ La réduction des émissions de CO₂ et des émissions polluantes causées par le LSPI.
- ✓ La prévention des risques de création de boues due aux variations de la consommation d'huile.

Protection exceptionnelle contre l'usure

Protection du moteur

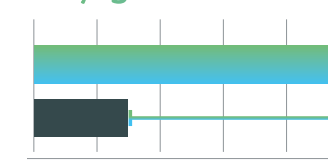
- Protection complète du piston, des segments et de la chemise.
- Excellente protection grâce à une réduction de la friction entre les pièces métalliques.



Moteur diesel

Test d'usure OM646LA (CEC L-099-08)

Glaçage de la chemise (valeur max. moy. 4 cyl.)

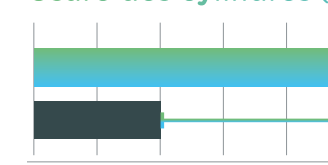


■ Quartz Ineo RCP 5W-30

■ ACEA C3

+70%
D'amélioration par rapport au standard de l'ACEA C3

Usure des cylindres (moy. 4 cyl.)



■ Quartz Ineo RCP 5W-30

■ ACEA C3

+60%
D'amélioration par rapport au standard de l'ACEA C3

Quartz Ineo RCP 5W-30 offre une protection exceptionnelle du moteur contre l'usure.

Auto-allumage à bas régime (LSPI, Low-Speed Pre-Ignition en Anglais)

LSPI



• L'huile moteur **Quartz Ineo RCP 5W-30** possède une **haute résistance au LSPI** (Auto-allumage à bas régime).

• Spécialement formulée pour prévenir les risques liés au phénomène LSPI.

Le saviez-vous ?

LSPI ou Auto-allumage à bas régime, se produit lors de la combustion et peut causer des dommages considérables: le mélange air-carburant s'enflammant trop tôt, une combustion prématurée se produit avant la combustion habituelle déclenchée par une étincelle, entraînant une pression excessive à l'intérieur des cylindres. Les principaux risques sont d'endommager les pièces du moteur comme le piston, les segments, les bielles, les bougies d'allumage...



CITROËN



DS AUTOMOBILES



OPEL



VAUXHALL